

1. Šampionát a závod

1.1. ČSautoslalom je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.

1.2. Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.

1.3. Kontaktní informace: Dominik Šurýn / +420604941564 / csautoslalom@gmail.com

1.4. *Kalendář šampionátu:*

Závod	Datum	Místo	Formát
1.	28. 4. 2018	Karting Dlha (SK)	Klasický
2.	19. 5. 2018	Karting Dunajská Streda (SK)	Challenge
3.	2. 6. 2018	Agrokomplex Nitra (SK)	Klasický
4.	28. 7. 2018	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
5.	29. 7. 2018	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
6.	11. 8. 2018	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
7.	12. 8. 2018	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
8.	15. 9. 2018	Karting Trebatice (SK)	Challenge
9.	13. 10. 2018	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)	Klasický

1.5. *Harmonogram závodu:* (přesný harmonogram je vždy uveden na webu před daným závodem)

08:00 – 09:00	Administrativní a technická přejímka
08:00 – 09:00	Prohlídka tratě
09:15 – 09:30	Rozprava
09:45 – 11:00	Tréninkové jízdy (1)
11:15 – 17:00	Soutěžní jízdy (3)
17:15	Vyhlášení vítězů

1.6. Každý jezdec má během závodního dne k dispozici 1 tréninkovou jízdu a 3 jízdy soutěžní. Do hodnocení závodu se počítají 2 nejrychlejší soutěžní jízdy - jedna nejpomalejší se škrtná.

2. Jezdec

- 2.1. Jezdec se může registrovat na celou sezónu ČSautoslalomu, rezervovat si své stále startovní číslo, které zároveň slouží jako ID číslo jezdce. Tím si výrazně ulehčí administraci v průběhu sezóny.
- 2.2. Jezdec je přesto vždy povinen zaregistrovat se k jednotlivým závodům na internetových stránkách www.csautoslalom.cz pomocí přihlašovacího formuláře. Veškeré údaje musí být pravdivé.
- 2.3. Jezdec může být pouze osoba, která dosáhne nejpozději v den závodu 15 let věku. Pro jezdce, kteří ještě nedosáhli 18 let, je povinný souhlas zákonného zástupce a jeho přítomnost na závodě.
- 2.4. Jezdec může během závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- 2.5. Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci. Jezdci, kteří startují na stejném autě (dabléri), musí dodržovat alespoň 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (neplatí pro divizi Racing)
- 2.6. Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.
- 2.7. Závodní kombinéza je důrazně doporučena během závodních jízd i slavnostního vyhlášení.
- 2.8. Jezdec může mít v soutěžním vozidle maximálně jednoho spolujezdce. Pouze však za předpokladu, že tento spolujezdec se sám neúčastní závodu jako jezdec. Veškerou zodpovědnost za spolujezdce na sebe přebírá jezdec. Jezdci do 18 let věku musí mít při jízdě dospělého spolujezdce, ředitel závodu ale může udělit výjimku.
- 2.9. Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat všechna ustanovení, obecné podmínky a předpisy ČSautoslalomu.

3. Startovné

- 3.1. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 900 Kč / 36 € a je hrazeno v čase a na místě konání. V ceně startovného je nově zahrnuto vlastní fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či majetku třetí osoby.
- 3.2. Na základě registrace do závodu jsou jezdci zařazeni na startovní listinu. Startovní čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

<i>Třída</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SP1</i>	<i>SP2</i>	<i>SP3</i>	<i>SP4</i>	<i>R1</i>	<i>R2</i>
<i>St. čísla</i>	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -

4. Soutěžní divize a třídy

4.1. Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav do tří soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru vozidla do soutěžních tříd.

4.2. Divize:

<i>S – Série</i>
<i>SP – Sport</i>
<i>R – Racing</i>

4.3. Třídy:

<i>Série</i>	<i>S1</i>	- 1600 ccm
	<i>S2</i>	1600 ccm +
<i>Sport</i>	<i>SP1</i>	- 1400 ccm
	<i>SP2</i>	1401 cm – 1600 ccm
	<i>SP3</i>	1601 ccm – 2000 ccm
	<i>SP4</i>	2001 ccm +
<i>Racing</i>	<i>R1</i>	- 1600 ccm
	<i>R2</i>	1600 ccm +

<i>Junioři (do 20 let včetně)</i>
<i>Ženy</i>

Každá soutěžící dáma a junior jsou zároveň klasifikováni i v jejich objemových třídách.

4.4. Koeficient znevýhodnění přeplňování (turbo, kompresor):

Zážehové motory - 1,7x objem motoru v ccm

Vznětové motory - 1,5x objem motoru v ccm

Rotační motory (wankel) - 1,5x objem motoru v ccm

5. Soutěžní vozidlo

5.1. Dvojstopé osobní motorové vozidlo, jehož celková přípustná hmotnost nepřekračuje 3 500 kg a které bylo přihlášeno do závodu.

5.2. Na technický stav automobilů dohlíží technický komisař, který je zvolen před sezónou a který se účastní všech závodů. Technický komisař provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do divizí a tříd.

5.3. Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna.

5.4. Na vozidle musí být podle instrukcí pořadatele viditelně nalepená startovní čísla

Divize S – Série

Divize S je určená pro čistě sériové automobily s TP, na kterých nejsou povoleny žádné úpravy. Povoleny je pouze odstranění povinné výbavy.

Pneumatiky – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry musí odpovídat technickému průkazu.

Divize SP – Sport

V divizi SP jsou povoleny pouze následující úpravy:

Interiér – Přední sedačky, volant a pásy mohou být nahrazeny sportovními. Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, plato a povinná výbava mohou být odstraněny.

Karoserie – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí.

Podvozek - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.

Brzdy – Mohou být použity libovolné brzdové destičky i kotouče.

Motor - Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu, řídicího systému motoru a komponentů v rámci hlavy motoru.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry nemusí odpovídat technickému průkazu.

Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, bezpečnostní rám, atd. jsou v divizi SP **zakázány**.

Divize R – Racing

Divize R je určená pro automobily přesahující rámec úprav divize S i SP.

V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik.

7. Hodnocení jízd a penalizace

7.1. Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas plus trestné sekundy v dané jízdě.

7.2. Penalizace:

<i>Sražení nebo posunutí kužele mimo značku</i>	<i>2 sekundy</i>
<i>Minutí branky</i>	<i>20 sekund</i>
<i>Nezastavení v cíli na značce stop</i>	<i>20 sekund</i>

8. Výsledky závodu – Klasický formát

8.1. Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (1 nejpomalejší soutěžní jízda se škrtná, započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.

9. Výsledky závodu – Challenge formát (2., 4. a 8. závod)

9.1. Zpočátku probíhá závod klasickým stylem. Pojede se tedy 1 tréninková a 3 soutěžní jízdy. Ze tří soutěžních jízd se jedna nejpomalejší škrtná, počítají se dvě nejrychlejší. Součtem dosažených časů ve dvou nejrychlejších soutěžních jízdách je stanoveno konečné pořadí na 4. – X místě. Jezdci na 1. – 3. místě v jednotlivých třídách (S1, S2, SP1, SP2, SP3, SP4, R1, R2) pojedou jednu rozstřelovou jízdu. Dosažený čas z této rozstřelové jízdy určí pořadí na 1. – 3. místě v jednotlivých třídách i v absolutním pořadí závodu. Podle tohoto pořadí jsou jezdcům přiděleny výherní ceny i body do šampionátu.

10. Vyhlášení vítězů, bodování, šampionát

10.1. V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdcí absolutního pořadí a tři nejlepší jezdcí z každé třídy.

10.2. Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých třídách následujícím způsobem:

<i>Pozice</i>	<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>
<i>Body</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>

10.3. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž se do konečného hodnocení počítá 8 nejlepších výsledků. (1 nejhorší výsledek / neúčast se každému jezdcovi na konci sezóny škrtá).

10.4. Po odjetí všech závodů budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci absolutního hodnocení a 3 nejlepší jezdci v jednotlivých třídách za celý šampionát. V případě stejného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí vyšší počet prvních, druhých, atd. míst v jednotlivých závodech.

11. Týmová soutěž

11.1. Součástí šampionátu ČSautoslalom je také týmová soutěž.

11.2. Tým je složen z manažera týmu a maximálně 3 jezdců.

11.3. Manažer týmu je povinen registrovat tým do jednotlivých závodů a zároveň nominovat jezdce na daný závod.

11.4. Bodový přiděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů nominovanými jezdci v daném závodě v jejich jednotlivých třídách.

11.5. Týmová soutěž je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové soutěže se počítají všechny závody.

12. Protesty

12.1. Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.

12.2. Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán a proti verdiktu ředitele závodu, který o protestu rozhoduje, není odvolání.

13. Startovní procedura

13.1. Jezdci se řadí na start podle přidělených startovních čísel.

13.2. Startovní procedura probíhá systémem pevného startu.

14. Signalizace a chování na trati

14.1. Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.

14.2. Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se, otvírat okna vozidla či dveře.

14.3. Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo zdraví, bezpečí nebo životy jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati. Zůstane v bezpečné vzdálenosti a počká na pořadatele.

14.4. Obecně se považuje signalizace žlutou vlajkou za varování a pokyn ke zvýšené opatrnosti, ke snížení rychlosti a návratu do depa se zvýšenou opatrností.

14.5. Červená vlajka je signálem k okamžitému zvolnění tempa a ukončení jízdy.

14.6. V případě, že musel jezdec během své jízdy zpomalit kvůli vyvěšeným žlutým nebo červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.

15. Depo a chování v servisní zóně

15.1. Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostorech závodu je 20 km/h. Pokud jezdec způsobí svým vozidlem nějakou škodu na osobách či na majetku, je považován za viníka celé záležitosti.

15.2. Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení, včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.

16. Bezpečnostní ustanovení

16.1. Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.

16.2. Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky.

16.3. Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích Československého autoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.

16.4. Pokud jezdec způsobí svým chováním škodu na majetku či vybavení závodního okruhu, na místě podepíše protokol o tomto s ředitelem závodu, a zaváže se k tomu, že škodu uhradí ze svých prostředků.

17. Další ustanovení

17.1. Jezdec souhlasí s tím, že bude na akcích Československého autoslalomu fotografován a natáčen na video (stejně tak jeho spolujezdec, členové týmu a ostatní osoby, které s registrovaným jezdce na akci dorazí) a že tyto materiály budou dále publikovány.

17.2. Jezdec je povinen sledovat informace od promotéra a řídit se těmito pokyny. Při porušení pokynů pořadatelů, propozic stejně jako při prohřešku proti fair-play a sportovnímu chování může být jezdec ze závodu či šampionátu vyloučen.

17.3. Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, tak je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.

17.4. Platí, že co není dovoleno, je striktně zakázáno.