

1. Šampionát a závod

1.1. Winter Slalom Cup je zimní šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.

1.2. Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.

1.3. Kontaktní informace: Dominik Šurýn / +420604941564 / csautoslalom@gmail.com

1.4. Kalendář šampionátu:

<i>Závod</i>	<i>Datum</i>	<i>Místo</i>
1.	So 15. 12. 2018	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)
2.	So 19. 01. 2019	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)
3.	So 16. 02. 2019	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)
4.	So 09. 03. 2019	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)
Slavnostní vyhlášení	Během prvního závodu šampionátu ČSautoslalom 2019	

1.5. Harmonogram závodu: (přesný harmonogram je vždy uveden na webu před daným závodem)

08:00 – 09:00	Registrace
08:00 – 09:00	Prohlídka tratě
09:15 – 09:30	Rozprava
09:45 – 10:45	Tréninkové jízdy (1)
11:00 – 15:30	Soutěžní jízdy (4)
16:00	Vyhlášení vítězů

1.6. Každý jezdec má během závodního dne k dispozici 1 tréninkovou jízdu a 4 jízdy soutěžní. Do hodnocení závodu se počítají 2 nejrychlejší soutěžní jízdy – dvě nejpomalejší se škrtnají.

2. Jezdec

- 2.1. Jezdec je povinen zaregistrovat se k jednotlivým závodům na internetových stránkách www.csautoslalom.cz pomocí přihlašovacího formuláře. Veškeré údaje musí být pravdivé.
- 2.2. Jezdec může být pouze osoba, která dosáhne nejpozději v den závodu 15 let věku. Pro jezdce, kteří ještě nedosáhli 18 let, je povinný souhlas zákonného zástupce a jeho přítomnost na závodě.
- 2.3. Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci. Jezdci, kteří startují na stejném autě (dabléri), musí dodržovat alespoň 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla.
- 2.4. Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.
- 2.5. Jezdec může mít v soutěžním vozidle maximálně jednoho spolujezdce. Pouze však za předpokladu, že tento spolujezdec se sám neúčastní závodu jako jezdec. Veškerou zodpovědnost za spolujezdce na sebe přebírá jezdec. Jezdci do 18 let věku musí mít při jízdě dospělého spolujezdce, ředitel závodu ale může udělit výjimku.
- 2.6. Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat všechna ustanovení, obecné podmínky a předpisy Winter Slalom Cupu.

3. Startovné

- 3.1. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 900 Kč / 36 € a je hrazeno v čase a na místě konání.
- 3.2. Na základě registrace a platby startovného budou jezdci přidělena startovní čísla podle třídy, ve které startují. Ta jsou vydávána vždy před každým závodem.

Třída	Do 1400ccm	Do 1600ccm	Do 2000ccm	Nad 2000ccm	4x4
St. čísla	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -

4. Soutěžní třídy

4.1. Soutěžní vozidla jsou rozdělena pouze podle obsahu motoru vozidla do soutěžních tříd.

Třídy	- 1400 ccm
	1401 cm – 1600 ccm
	1600 ccm – 2000 ccm
	2000 ccm +
	4x4

4.2. *Koeficient znevýhodnění přeplňování (turbo, kompresor):*

Zážehové motory - 1,7x objem motoru v ccm

Vznětové motory - 1,5x objem motoru v ccm

Rotační motory (wankel) - 1,5x objem motoru v ccm

5. Soutěžní vozidlo

5.1. Dvojstopé osobní motorové vozidlo, jehož celková přípustná hmotnost nepřekračuje 3 500 kg a které bylo přihlášeno do závodu.

5.2. Na technický stav automobilů dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do tříd.

5.3. Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna.

5.4. Na vozidle musí být viditelně nalepená startovní čísla

6. Hodnocení jízd a penalizace

6.1. Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas plus trestné sekundy v dané jízdě.

6.2. *Penalizace:*

Sražení nebo posunutí kužele mimo značku	2 sekundy
Minutí branky	20 sekund
Nezastavení v cíli na značce stop	20 sekund

7. Výsledky a ceny

7.1. Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.

7.2. V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci z každé třídy.

7.3. Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých třídách následujícím způsobem:

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Body	10	8	6	5	4	3	2	1

7.4. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž se každému jezdcí škrtná jeden nejhorší bodový výsledek (případně neúčast).

7.5. Po odjetí všech závodů budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci absolutního hodnocení a 3 nejlepší jezdci v jednotlivých třídách za celý šampionát. V případě stejného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí vyšší počet prvních, druhých, atd. míst v jednotlivých závodech.

8. Protesty

8.1. Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.

8.2. Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán a proti verdiktu ředitele závodu, který o protestu rozhoduje, není odvolání.

9. Startovní procedura

9.1. Jezdci se řadí na start podle přidělených startovních čísel.

9.2. Startovní procedura probíhá systémem pevného startu.

10. Signalizace a chování na trati

10.1. Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.

10.2. Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se, otvírat okna vozidla či dveře.

10.3. Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo zdraví, bezpečí nebo život jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati. Zůstane v bezpečné vzdálenosti a počká na pořadatele.

10.4. Obecně se považuje signalizace žlutou vlajkou za varování a pokyn ke zvýšené opatrnosti, ke snížení rychlosti a návratu do depa se zvýšenou opatrností.

10.5. Červená vlajka je signálem k okamžitému zvolnění tempa a ukončení jízdy.

10.6. V případě, že musel jezdec během své jízdy zpomalit kvůli vyvěšeným žlutým nebo červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.

11. Depo a chování v servisní zóně

11.1. Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostorech závodu je 20 km/h. Pokud jezdec způsobí svým vozidlem nějakou škodu na osobách či na majetku, je považován za viníka celé záležitosti.

11.2. Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.

12. Bezpečnostní ustanovení

12.1. Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.

12.2. Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky.

12.3. Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích Winter Slalom Cupu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.

12.4. Pokud jezdec způsobí svým chováním škodu na majetku či vybavení závodního okruhu, na místě podepíše protokol o tomto s ředitelem závodu, a zaváže se k tomu, že škodu uhradí ze svých prostředků.

13. Další ustanovení

13.1. Jezdec souhlasí s tím, že bude na akcích Winter Slalom Cupu fotografován a natáčen na video (stejně tak jeho spolujezdec, členové týmu a ostatní osoby, které s registrovaným jezdce na akci dorazí) a že tyto materiály budou dále publikovány.

13.2. Jezdec je povinen sledovat informace od promotéra a řídit se těmito pokyny. Při porušení pokynů pořadatelů, propozic stejně jako při prohřešku proti fair-play a sportovnímu chování může být jezdec ze závodu či šampionátu vyloučen.

13.3. Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, tak je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.