

## 1. Šampionát a závod

1.1. Československý autoslalom – ČSautoslalom je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.

1.2. Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.

1.3. Kontaktní informace: Dominik Šurýn / +420604941564 / [csautoslalom@gmail.com](mailto:csautoslalom@gmail.com)

### 1.4. Kalendář šampionátu:

Závod	Datum	Místo	Formát
1.	So 27. 04. 2019	Karting Dlha (SK)	Klasický
2.	So 25. 05. 2019	Karting Dunajská Streda (SK)	Challenge
3.	So 08. 06. 2019	Letisko Žilina – Dolný Hričov (SK)	Challenge v2
4.	So 20. 07. 2019	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
5.	Ne 21. 07. 2019	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
6.	So 10. 08. 2019	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
7.	Ne 11. 08. 2019	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
8.	So 07. 09. 2019	Karting Trebatice (SK)	Challenge
9.	So 26. 10. 2019	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)	Klasický
Vyhlášení	Bude upřesněno		

1.5. **Harmonogram závodu:** (přesný harmonogram je vždy uveden na webu před daným závodem)

08:00 – 08:30	Prohlídka tratě
08:00 – 09:00	Registrace
08:45 – 10:00	Tréninkové jízdy (1)
10:10 – 10:20	Rozprava
10:30 – 16:00	Soutěžní jízdy (3)
16:30	Vyhlášení vítězů

## 2. Jezdec

- 2.1. Jezdec je povinen se zaregistrovat k jednotlivým závodům na internetových stránkách [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz) pomocí přihlašovacího formuláře. Veškeré údaje musí být pravdivé.
- 2.2. Jezdec musí mít v den závodu alespoň 15 let. Pro jezdce, kteří ještě nedosáhli 18 let, je povinný souhlas zákonného zástupce a jeho přítomnost na závodě.
- 2.3. Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci. Jezdci, kteří startují na stejném autě (dabléri), musí dodržovat alespoň 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (neplatí pro divizi Racing)
- 2.5. Jezdec může mít v soutěžním vozidle maximálně jednoho spolujezdce. Pouze však za předpokladu, že tento spolujezdec se sám neúčastní závodu jako jezdec. Veškerou zodpovědnost za spolujezdce na sebe po celou dobu konání akce přebírá jezdec.
- 2.6. Jezdec se závodů Československého autoslalomu účastní na vlastní zodpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu
- 2.7. Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, obecné podmínky a předpisy Československého autoslalomu.

## 3. Startovné

- 3.1. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 900 Kč / 36 € a je hrazeno v čase a na místě konání.
- 3.2. V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či majetku třetí osoby.

## 4. Soutěžní třídy

4.1. Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav do tří soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru do soutěžních tříd.

### 4.2. Divize

S - Série
SP – Sport
R - Racing

### 4.3. Třídy

S – Série	S1	- 1600ccm
	S2	1601ccm – 2000ccm
	S3	2001ccm +

SP - Sport	SP1	- 1400ccm
	SP2	1401ccm – 1600ccm
	SP3	1601ccm – 2000ccm
	SP4	2001ccm +

R - Racing	R1	- 1600ccm
	R2	1600ccm +

4.4. Koeficient znevýhodnění přeplňování (turbo, kompresor):

Zážehové motory - 1,7x objem motoru v ccm

Vznětové motory - 1,5x objem motoru v ccm

Rotační motory (wankel) - 1,5x objem motoru v ccm

### 4.5. Startovní čísla

Třída	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2
St. čísla	100-	200-	300-	400-	500-	600-	700-	800-	900-

### ***Divize S – Série***

Divize S je určena pro čistě sériové automobily s TP. Jsou povoleny **pouze** následující úpravy:

*Interiér* - Přední sedačky, pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními. Povinná výbava může být odstraněna.

*Výfuk* – Je povolena výměna koncovky výfuku.

*Pneumatiky* – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E).

### ***Divize SP – Sport***

V divizi SP jsou povoleny **pouze** následující úpravy:

*Interiér* – Přední sedačky, volant a pásy mohou být nahrazeny sportovními. Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, plato a povinná výbava mohou být odstraněny.

*Karoserie* – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí.

*Podvozek* - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.

*Brzdy* – Mohou být použity libovolné brzdové destičky i kotouče.

*Motor* - Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu, řídicího systému motoru a komponentů v rámci hlavy motoru. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru od stejného výrobce.

*Převodovka* – Je povolena výměna stálého převodu a montáž nebo výměna diferenciálu.

*Pneumatiky a kola* – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry nemusí odpovídat technickému průkazu.

Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, bezpečnostní rám, atd. jsou v divizi SP **zakázány**.

### ***Divize R – Racing***

Divize R je určena pro automobily přesahující rámec úprav divize S a SP.

V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik.

## 5. Soutěžní vozidlo

5.1. Dvojestopé osobní motorové vozidlo, jehož celková přípustná hmotnost nepřekračuje 3 500 kg a které bylo přihlášeno do závodu.

5.2. Na technický stav automobilů dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do tříd.

5.3. Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu řidiče nebo spolujezdce.

5.4. Na vozidle musí být z obou stran viditelně nalepená startovní čísla.

## 6. Hodnocení jízdy a penalizace

6.1. Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas plus trestné sekundy v dané jízdě.

### 6.2. Penalizace:

<i>Sražení nebo posunutí kužele mimo značku</i>	<i>2 sekundy</i>
<i>Minutí branky</i>	<i>20 sekund</i>
<i>Nezastavení v cíli na značce stop</i>	<i>20 sekund</i>

## 7. Výsledky závodu

### 7.1. Klasický formát

Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (1 nejpomalejší soutěžní jízda se škrtná, započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.

### 7.2. Challenge formát

Zpočátku probíhá závod klasickým stylem. Pojede se tedy 1 tréninková a 3 soutěžní jízdy. Ze tří soutěžních jízd se jedna nejpomalejší škrtná, počítají se dvě nejrychlejší. Součtem dosažených časů ve dvou nejrychlejších soutěžních jízdách je stanoveno konečné pořadí na 4. – X místě. Jezdci na 1. – 3. místě v jednotlivých třídách (S1, S2, S3, SP1, SP2, SP3, SP4, R1, R2) pojedou jednu rozstřelovou jízdu. Dosažený čas z této rozstřelové jízdy určí pořadí na 1. – 3. místě v jednotlivých třídách i v absolutním pořadí závodu. Podle tohoto pořadí jsou jezdcům přiděleny výherní ceny i body do šampionátu.

### 7.3. Challenge v2 formát – Info brzy

## 8. Vyhlášení vítězů, bodování, šampionát

8.1. V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci z každé třídy.

8.2. Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých třídách následujícím způsobem:

### Bodování - Absolutní pořadí

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### Bodování - Třídy

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Body	10	8	6	5	4	3	2	1

8.3. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž každému jezdci se na konci sezóny škrtačí dva nejhorší bodové výsledky (případně neúčasti).

8.4. Po odjetí všech závodů budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci absolutního hodnocení a 3 nejlepší jezdci v jednotlivých třídách za celý šampionát. V případě stejného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí vyšší počet prvních, druhých, atd. míst v jednotlivých závodech.

## 9. Týmová trofej

9.1. Součástí šampionátu ČSautoslalom je také týmová trofej.

9.2. Tým je složen z manažera týmu a maximálně 3 jezdců (během jednoho závodu).

9.3. Manažer týmu je povinen registrovat tým do jednotlivých závodů a zároveň nominovat jezdce na daný závod.

9.4. Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů nominovanými jezdci v daném závodě v jejich jednotlivých třídách.

9.5. Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody.

## 10. Signalizace a chování na trati

10.1. Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.

10.2. Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se, otvírat okna či dveře vozidla.

10.3. Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo zdraví, bezpečí nebo život jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati. Zůstane v bezpečné vzdálenosti a počká na pořadatele.

10.4. Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy.

10.5. V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.

## 11. Depo a chování v servisní zóně

11.1. Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v depu je 20 km/h. Pokud jezdec způsobí svým vozidlem nějakou škodu na osobách či na majetku, je považován za viníka celé záležitosti.

11.2. Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.

## 12. Bezpečnostní ustanovení

12.1. Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.

12.2. Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.

12.3. Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky.

12.4. Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích Československého autoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.

### 13. Další ustanovení

13.1. Jezdec souhlasí s tím, že bude na akcích Československého autoslalomu fotografován a natáčen na video (stejně tak jeho spolujezdec, členové týmu a ostatní osoby, které s registrovaným jezdce na akci dorazí) a že tyto materiály budou dále publikovány.

13.2. Jezdec je povinen sledovat informace od pořadatele a řídit se těmito pokyny. Při porušení pokynů pořadatelů, propozic stejně jako při prohřešku proti fair-play a sportovnímu chování může být jezdec ze závodu či šampionátu vyloučen.

13.3. Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, tak je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.