



PRAVIDLA 2025

SPORTOVNÍ, TECHNICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

1. Základní informace	3
2. Kalendář	4
3. Šampionát	4
4. Formát závodu	5
5. Registrace a startovné	5
6. Jezdec	5
7. Soutěžní vozidlo	6
8. Absolutní klasifikace	6
9. Soutěžní třídy	6
10. Speciální třídy	7
10. a) Fabia Cup	7
10. b) Rookie	8
10. c) Junior	8
10. d) Ženy	8
10. e) Masters	9
11. Týmová trofej	9
12. Technické předpisy	9
12. a) Divize Stock	9
12. b) Divize Sport	11
12. c) Divize Racing	12
12. d) Divize Supercars	12
13. Startovní čísla	13
14. Penalizace	13
15. Výsledky	14
16. Challenge	14
17. Bezpečnost	15
18. Signalizace a chování na trati	15
19. Depo	15
20. Protest	16
21. Souhlas	16
22. Závěrečné ustanovení	16

1. Základní informace

- **ČSautoslalom** je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- **Kontakt:**
 - Kontaktní osoba: Dominik Šurýn
 - Web: csautoslalom.cz
 - FB & IG: Československý autoslalom
 - Telefon: +420 604 941 564
 - E-mail: csautoslalom@gmail.com

2. Kalendář

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO	FORMÁT
1.	So 26. 04.	Karting Dlhá (SK)	Klasický
Akademie TrackDay	Pá 30. 05.	Motokáry Trebatice (SK)	-
2.	So 31. 05.	Motokáry Trebatice (SK)	Challenge
3.	Ne 01. 06.	Motokáry Trebatice (SK)	Klasický
4.	So 28. 06.	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
5.	Ne 29. 06.	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
6.	So 09. 08.	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
7.	Ne 10. 08.	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
Akademie TrackDay	TBC*	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	-
8. (9.?)	TBC*	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	Klasický
Setkání Šampionů	TBC*	Motokáry Hodonín (CZ)	-
9.	So 04. 10.	Karting Dlhá (SK)	Klasický
10.	So 25. 10.	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický
11.	Ne 26. 10.	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický
Vyhlášení	TBC*	TBC*	-

3. Šampionát

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do daného závodu.
- Šampionát ČSautoslalom 2025 se skládá z 11/12 závodů a každému jezdcí se počítá 8/9 závodů s nejvíce získanými body = 3 nejhorší výsledky / neúčasti se škrtají.
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí a 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni ČSautoslalomu 2025 v absolutním pořadí a ve všech soutěžních třídách.
- Tři vyhlášení jezdcí z každé třídy za celoroční šampionát se kvalifikují na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2026 (EASC) a na Setkání Šampionů 2026.
- Šampion Absolutní Klasifikace a Šampion Absolutní Klasifikace Automobilů získává volné startovné na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2026 (EASC).

4. Formát závodu

- **Klasický:**
 - 1x Tréninková jízda
 - 3x Závodní jízda (počítají se 2 nejrychlejší závodní jízdy, jedna nejpomalejší se škrta))
 - Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.
- **Challenge:**
 - Ve dvou závodech sezóny následuje nad rámec klasického formátu závěrečná challenge jízda, do které postupují tři nejlepší jezdcí každé třídy. Mezi nimi se v challenge rozhodne o konečném pořadí na prvních třech místech v jednotlivých třídách (Challenge se neaplikuje v Absolutním pořadí a třídě Masters). Viz detailní popis v sekci 15. Challenge.

5. Registrace a startovné

- Povinná online registrace do šampionátu a povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz.
- Startovné na závod – platba převodem / předem: 1 300 Kč / 52 €.
- Startovné na závod – platba hotově na místě: 1 500 Kč / 60 €.
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby.

6. Jezdec

- Minimální věk jezdce je 12 let (výjimku uděluje ředitel závodu). Do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě.
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné).
- Jezdec svým přihlášením a účastí na závodě souhlasí s pravidly v jejich plném znění, včetně závazných ustanovení v sekci 20. *Souhlas*.

7. Soutěžní vozidlo

- Dvojestopé osobní motorové vozidlo.
- Specifikace dle technických předpisů jednotlivých soutěžních divizí.
- Motokáry a čtyřkolky mohou na závodech startovat pouze jako předjezdci mimo absolutní klasifikaci i mimo pořadí tříd.
- Každé soutěžní vozidlo musí alespoň jednou projít detailní technickou přejímkou. Ta je běžně prováděna během prvního závodu daného vozidla.
- Technické přejímky mohou probíhat v průběhu celého závodního dne.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí přejímky a rozhoduje o zařazení vozidel do tříd.
- Soutěžní vozidlo musí mít po dobu jízdy na závodní trati namontované tažné oko.
- Ve všech vozidlech bez rozdílu třídy je zakázáno používat vstřikování dusíku nebo jakékoli jiné látky s podobným účinkem pro zvýšení výkonu motoru.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci.
- Dabléri musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí pro divize S a SP).
- Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka pro třídy Rookie, Junior a Ženy).

8. Absolutní klasifikace

- Absolutní klasifikace v rámci pořadí šampionátu i v rámci pořadí jednotlivých závodů je rozdělena na dvě podskupiny:
 - **Absolutní Klasifikace** (Všechny divize)
 - **Absolutní Klasifikace Automobilů** (Divize Stock, Sport, Racing)

9. Soutěžní třídy

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle specifik do čtyř soutěžních divizí (Stock, Sport, Racing, Supercars) které se následně dělí podle objemu motoru do soutěžních tříd.
- Jezdci plnící níže uvedené podmínky jsou nad rámec svých tříd hodnoceni také ve speciálních třídách (Rookie, Junior, Ženy, Masters), viz sekce 10. *Speciální třídy*.

DIVIZE	TŘÍDA	OBJEM MOTORU	
	FABIA CUP	- 1600 CCM	*Koefficient znevýhodnění přeplňování Turbo, kompresor - 1,4x objem motoru v ccm
STOCK	S1	- 1600 CCM	
	S2	1601 – 2000 CCM	
	S3	2000 CCM +	
SPORT	SP1	- 1400 CCM	
	SP2	1401 – 1600 CCM	
	SP3	1601 – 2000 CCM	
	SP4	2000 CCM +	
RACING	R1	- 1600 CCM	
	R2	1601 CCM +	
SUPERCARS	SC	-	
	ROOKIE (DO 17 LET VČETNĚ)		
	JUNIOR (DO 20 LET VČETNĚ)		
	ŽENY		
	MASTERS (55 LET A VÍCE)		

10. Speciální třídy

10. a) Fabia Cup

- Všichni jezdci soutěží s totožnými zapůjčenými vozy – Škoda Fabia 1.4 (1. generace). K dispozici jsou 2 vozy až pro 8 jezdců, kteří se na autech během závodů pravidelně střídají, čímž jsou zajištěny maximálně férové podmínky pro celé startovní pole.
- Sportovní pravidla a průběh závodu se řídí pravidly ČSautoslalomu.
- Hodnocení probíhá samostatně v rámci pořadí Fabia Cupu, speciálních tříd (Rookie / Junior / Ženy / Masters), absolutního pořadí a abs. pořadí automobilů.

- Servis v ceně: Kompletní pronájem auta, Startovné na závod, Racebox Telemetrie, GoPro Kamera, Zapůjčení přilby.
- Cena za jeden závod:
 - 1 závod za rok: 5 000 Kč
 - 2 – 3 závody za rok 4 500 Kč
 - 4 a více závodů za rok: 4 000 Kč

10. b) Rookie

- Jezdci do 17 let včetně, k datu posledního závodu sezóny, tedy k 26. 10. 2025 (tzn. jezdcí narození 27. 10. 2007 a později).
- Ve třídě Rookie jsou klasifikováni pouze jezdcí startující ve třídách Stock -1600, Sport -1400, Sport -1600 a také jezdcí startující v rámci Fabia Cupu (Jezdci do 17 let se mohou zúčastnit i v jiné třídě, ale budou hodnoceni ve třídě Junior).

10. c) Junior

- Jezdci do 20 let včetně, k datu posledního závodu sezóny, tedy k 26. 10. 2025 (tzn. jezdcí narození 27. 10. 2004 a později).
- Ve třídě Junior jsou klasifikováni jezdcí startující ve všech třídách vyjma třídy Supercars (Jezdci do 20 let se mohou ve třídě Supercars zúčastnit, ale nebudou hodnoceni ve třídě Junior).
- Jezdci do 17 let včetně jsou ve třídě Junior hodnoceni pouze v případě, že nesplňují podmínku vozidla/třídy uvedené v sekci 10. b) Rookie.

10. d) Ženy

- Všechny ženy bez rozdílu třídy (libovolné divize Stock / Sport / Racing / Supercars) jsou hodnoceny ve třídě Ženy.
- Hodnocení třídy Ženy v rámci závodu probíhá speciálním způsobem eliminující rozdíly mezi vozidly.
- Výchozím způsobem hodnocení je pořadí ženy v její základní soutěžní třídě, přičemž její výsledek ve třídě Ženy je dán vzorce / koeficientem:
 - $\text{Koeficient} = \text{Pořadí ve třídě} / \text{Počet jezdců ve třídě}$. Pořadí je následně určeno na základě tohoto koeficientu pro všechny závodnice, přičemž platí, že čím nižší koeficient, tím lepší pořadí ve třídě Ženy.
 - V případě stejného koeficientu u více žen rozhoduje o lepším pořadí celkový dosažený čas.
 - V rámci závodů s formátem Challenge rozhoduje o třech postupujících koeficient, o výsledném pořadí v Challenge pak rozhoduje dosažený čas.

- **Příklad stanovení pořadí ve třídě Ženy:**
- "Žena A" skončila ve třídě SP2 šestá z deseti jezdců.
- "Žena B" skončila ve třídě R1 čtvrtá z pěti jezdců.
- Koeficient: "Žena A" = $6/10 = 0,6$; "Žena B" = $4/5 = 0,8$.
- Pořadí: 1. "Žena A" (0,6); 2. "Žena B" (0,8).

10. e) Masters

- Jezdci ve věku 55 let a více, k datu prvního závodu sezóny, tedy k 26. 04. 2025 (tzn. jezdcí narození 26. 04. 1970 a dříve) bez rozdílu třídy (libovolné divize Stock / Sport / Racing / Supercars) jsou hodnoceni ve třídě Masters.
- Ve třídě Masters se výsledky hodnotí dle konzistence všech závodních jízd, tzn. vyhrává jezdec s nejmenším časovým rozdílem mezi nejrychlejší a nejpomalejší jízdou včetně penalizací.
- V případě nedokončení jedné a více závodních jízd je jezdi počítán celý závod jako nedokončený a nejsou z něj započítány body do hodnocení šampionátu.

11. Týmová trofej

- Pro účast týmu v Týmové Trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu.
- Pro registraci do šampionátu musí uvést název týmu, manažera a 5 jezdců na uzavřenou jezdeckou soupisku (jezdce není možné během sezóny měnit a doplňovat).
- V každém závodě bodují 3 nejlépe umístění jezdcí ze soupisky v jejich soutěžních třídách (Fabia Cup, Stock, Sport, Racing, Supercars).
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů jezdců v jejich soutěžních třídách (Fabia Cup, Stock, Sport, Racing, Supercars).
- Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody.

12. Technické předpisy

12. a) Divize Stock

- Divize Stock je určená pro veskrze sériové automobily s technickým průkazem a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

- 1.1. Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.
- 1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.
- 1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečností rám

- 2.1. Jakýkoliv rám včetně polorámu je zakázán.

3. Karoserie

- 3.1. Veškeré prvky karoserie musí zůstat zachovány v původním stavu od výrobce.

4. Podvozek

- 4.1. Povolen je jakýkoliv podvozek (včetně adaptivního vyrobeného v sériovém autě) avšak bez možnosti manuálního tuhostního a/nebo výškového nastavení (* žolík bod 11.1.).

5. Brzdy

- 5.1. Libovolné brzdové destičky.
- 5.2. Výměna kotouče je povolena pouze při zachování původního rozměru kotouče.

6. Pneumatiky a kola

- 6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E).
- 6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.
- 6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

- 7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

- 8.1. Libovolná úprava stálého převodu.

9. Diferenciál

- 9.1. Samosvorný diferenciál není povolen (* žolík bod 11.1.).

10. Motor

- 10.1. Je povolena výměna / montáž sportovního filtru, vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.
- 10.2. Libovolný koncový tlumič výfuku.
- 10.3. Další úpravy motoru nejsou povoleny.
- 10.4. Kdykoli v průběhu sezóny může být jezdec vyzván k neprodlenému měření výkonu motoru, jehož výsledná naměřená hodnota výkonu musí odpovídat hodnotě uvedené v

technickém průkazu s maximální odchylkou 10 procentních bodů. V případě, že závodní vozidlo nesplní toto pravidlo, tak ze všech odjetých závodů bude daný jezdec diskvalifikován (bez změny bodů u ovlivněných jezdců v dané třídě) a do nadcházejících závodů bude přeřazen do divize Sport.

11. Žolík

11.1. Soutěžní vozidlo může mít v divizi Stock maximálně jednu z následujících specifikací: Manuálně výškově a/nebo tuhostně stavitelný podvozek (4.1.) / Samosvorný diferenciál (9.1.).

12. b) Divize Sport

- Divize Sport je určená pro automobily s nebo bez technického průkazu a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.

1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.

1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato.

1.4. Zadní sedačky a tapecír v zadní části (tzn. od konce předních sedaček) mohou být odstraněny. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečnostní rám

2.1. Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (tzn. neplatí bod 3.1.) a veškeré obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).

2.2. Rám, který má pouze příčné trubky (tzn. polorám), je povolen bez podmínek uvedených v bodě 2.1.

3. Karoserie

3.1. Vozidlo může mít vyměněnou nebo upravenou maximálně jednu z následujících částí karoserie vůči původnímu stavu od výrobce: Kapota / Světla / Přední nárazník / Zadní nárazník / Kufr

4. Podvozek

4.1. Libovolné tlumiče a pružiny včetně výškově a tuhostně stavitelných.

4.2. Původní i dodatečně montovaná rozpěrná tyč je povolena.

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E).

6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná převodovka s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Neří povolena úprava turba a montáž turba (případně čtyřklapky nebo jiného technického prvku), které není standardně instalováno na daném sériovém motoru.

10.2. Ostatní úpravy motoru jsou povoleny.

10.3. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru patřící do stejného nebo podobného modelu v rámci jedné modelové řady od stejného výrobce.

12. c) Divize Racing

- Divize Racing je určena pro automobily nesplňující specifikace pro divize S a SP.

1. Obecné specifikace

1.1. Libovolné úpravy automobilu vyjma specifikací v divizi Supercars.

2. Pneumatiky

2.1. Libovolné pneumatiky.

2.2. Povoleno použití nahřívacích dek na pneumatiky.

3. Interiér

3.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, nebo Sportovní/Závodní s homologací pro silniční provoz (homologace "E") nebo pro motorsport (aktuální nebo propadlá homologace "FIA").

3.2. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče.

12. d) Divize Supercars

- Divize Supercars je určená pro konkrétní typy vozidel a specifikace dle výčtu níže.

1. Obecné specifikace

1.1. Libovolné úpravy automobilu.

2. Pneumatiky

2.1. Libovolné pneumatiky.

2.2. Povolené použití nahřívacích dek na pneumatiky.

3. Interiér

3.1. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče.

Typy a specifikace:

- Automobily typu Supersport a Hypersport.
- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham).
- „Placky“ typu Radical.
- Automobily s trubkovou konstrukcí.
- Elektromobily a hybridy (*na závodech do vrchu mají zákaz startu z bezpečnostních důvodů).
- Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R.
- Buggy, formule a případná další nezařazená vozidla patří do třídy Supercars, ale závodí mimo absolutní pořadí i absolutní pořadí automobilů..

13. Startovní čísla

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu ČSautoslalomu 2025.
- Startovní čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla.
- Startovní čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

TŘÍDA	FABIA CUP	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	SC
ST. ČÍSLA	1 - 99	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -	SC1-99

14. Penalizace

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU	2 SEKUNDY
MINUTÍ BRANKY	20 SEKUND
NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP	20 SEKUND
NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU	DISKVALIFIKACE
OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP	DISKVALIFIKACE

15. Výsledky

- Stanovení pořadí závodu s klasickým formátem probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda. Stanovení pořadí závodu s challenge formátem probíhá dle pravidel formátu challenge.
- V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí, tři nejlepší jezdci absolutního pořadí automobilů a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

POZ.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODY	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného počtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst (platí do posledního bodovaného) ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.

16. Challenge

- Dva závody v rámci sezóny se konají ve formátu Challenge.

- Základní část závodu probíhá stejným způsobem jako klasický formát, tzn. 1x tréninková jízda + 3x jízda soutěžní, ze kterých se počítají dvě nejrychlejší.
- Po třetí jízdě se seřadí startovní pole dle součtu časů dvou nejrychlejších jízd. V Absolutním pořadí a třídě Masters je toto pořadí konečným výsledkem daného závodu na všech pozicích.
- Pro zbytek tříd platí, že tři nejlépe umístění jezdci po základní části v daných soutěžních třídách postupují do závěrečné challenge jízdy. Zajetý čas plus případné penalizace v challenge jízdě následně určí výsledné pořadí na prvních třech místech třídy. Pořadí na zbylých místech od čtvrté příčky dále je určeno pořadím po základní části (po třech soutěžní jízdách).
- Dle tohoto pořadí jsou přidělovány výherní ceny i body do šampionátu.

17. Bezpečnost

- Jezdec má povinnost zajistit bezpečnost vozidla a to zejména bezpečným uchycením sedaček a pásů.
- V divizi Racing a Supercars je povinný hasící přístroj v dosahu řidiče. V divizi Stock a Sport je hasící přístroj důrazně doporučen.
- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu během všech jízd.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.
- Závodní nebo hobby kombinéza je povinná během všech jízd v divizi Racing a Supercars. V divizi Stock a Sport je kombinéza důrazně doporučena.
- Během závodů do vrchu (Násedlovice) je zakázán spolujezdec a pro jezdce platí povinný dlouhý rukáv a nohavice.

18. Signalizace a chování na trati

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.

19. Depo

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru závodu mimo vyznačenou trať je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám uklidí a odveze.

20. Protest

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán.
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu.

21. Souhlas

- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla ČSautoslalomu.
- Jezdec startující s elektromobilem nebo hybridem se zavazuje k náhradě škody v případě zkráceného nebo zrušeného závodu z důvodu nehody nebo poruchy zapříčiňující nemožnost odtahu daného elektromobilu nebo hybridu.
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu.
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Na závodech je přítomen Rescue tým, který v případě havárie, znečištěné trati nebo při jiných nebezpečných situacích okamžitě vyráží na trať danou situaci řešit.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích ČSautoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě telefonického oznámení na číslo 112.

22. Závěrečné ustanovení

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu.